



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, 25 marca 2014 r.

WI.IV.7820.60.2013

Decyzja Nr 1/ZRID/2014

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f, art. 11i ust. 1, art. 12 ust. 1 – 4, 4c-e, art. 16 oraz art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w zw. z art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku zarządcy drogi Prezydenta Miasta Bydgoszczy, reprezentowanego przez Pana Tomasza Szymańskiego Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji Drogowych i Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, z dnia 16.01.2014 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

zezwałam na realizację inwestycji drogowej

pn. „Budowa mostu przez Kanał Bydgoski z przebudową Węzła Zachodniego w Bydgoszczy w ramach zadania Przebudowa Węzła Zachodniego Etap II-a” polegającej na:

- 1) przebudowie i dostosowaniu układu drogowego,
- 2) budowie mostu przez Kanał Bydgoski,
- 3) odwodnieniu układu drogowego,
- 4) usunięciu kolizji wodno-kanalizacyjnych w związku z przebudową układu drogowego,
- 5) usunięciu kolizji sieci gazowej w związku z przebudową układu drogowego,
- 6) zasilaniu i oświetleniu układu drogowego,
- 7) usunięciu kolizji energetycznych w związku z przebudową układu drogowego,
- 8) budowie sygnalizacji świetlnej,
- 9) usunięciu kolizji teletechnicznych w związku z przebudową układu drogowego,
- 10) przebudowie Strugi Flis,
- 11) usunięciu kolizji zieleni w związku z przebudową układu drogowego,
- 12) nasadzeniu zieleni,

na niżej wymienionych działkach (zastosowane oznaczenia – w nawiasach podano numery działek powstałych po podziale, tłustym drukiem zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycje):

- numery działek położonych w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0030, działki nr: **66/1, 65/2, 81/1**,

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0059, działki nr: **107, 89, 90, 133, 87, 73/2, 72/2, 71/2, 66/3, 117/5, 67/1, 121/2, 121/1, 101/1, 97/1, 97/2, 96/2, 95/2, 94/2, 95/1, 96/1, 94/1, 122/2, 122/1, 123, 124, 125, 128, 126, 127, 92, 93, 129, 91, 130**,

- numery działek położonych w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji objętych projektami podziału:

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0030, działka nr: 67/2 (67/3, **67/4**),

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0058, działka nr: 49/2 (49/7, **49/8**),

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0059, działki nr: 117/4 (117/7, 117/8), 66/4 (66/5, 66/6), 66/7 (66/9, 66/10), 67/3 (67/6, 67/7), 68/1 (68/3, 68/4), 69 (69/1, 69/2), 71/3 (71/5, 71/6, 71/7), 73/7 (73/8, 73/9), 120 (120/1, 120/2), 85/1 (85/3, 85/4), 121/4 (121/6, 121/7), 86/1 (86/3, 86/4), 88 (88/1, 88/2), 98/2 (98/5, 98/6), 98/1 (98/3, 98/4), 100/1 (100/3, 100/4), 101/2 (101/3, 101/4), 136/12 (136/13, 136/14),

- numery działek położonych poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę sieci uzbrojenia terenu lub przebudowę dróg innych kategorii, dla których ustanawia się ograniczone korzystanie z nieruchomości dla realizacji inwestycji:

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0029, działki nr: 42/3, 42/1, 42/2, 43/1,

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0030, działki nr: 59/3, 60/3, 60/5, 67/2 (67/3, 67/4), 81/2, 65/3, 65/1,

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0058, działki nr: 49/6, 49/2 (49/7, 49/8),

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0059, działki nr: 65, 86/1 (86/3, 86/4), 98/2 (98/5, 98/6), 98/1 (98/3, 98/4), 100/1 (100/3, 100/4), 100/2, 101/2 (101/3, 101/4), 136/12 (136/13, 136/14), 117/4 (117/7, 117/8), 77, 105, 106, 132, 134, 103/2,

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0060, działka nr: 10/2,

Jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0061, działka nr: 7/1.

I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

W granicach przedmiotowej inwestycji przeprojektowywane są następujące ulice:

Ulica Grunwaldzka (odc. wschodni)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| - klasa drogi | G |
| - kategoria administracyjna | droga krajowa nr 25, nr 80 |

Ulica Grunwaldzka (odc. zachodni)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| - klasa drogi | GP |
| - kategoria administracyjna | droga krajowa nr 25, nr 80 |

Ulica Rotmistrza Pileckiego

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| - klasa drogi | GP |
| - kategoria administracyjna | droga powiatowa |

Ulica Nad Torem

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| - klasa drogi | G |
| - kategoria administracyjna | droga krajowa nr 25 |

Ulica Elbląska

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria administracyjna | droga gminna |

Ulice: Grunwaldzka, Nad Torem i Pileckiego przecinają się w rejonie węzła zachodniego na skrzyżowaniu, sterowanym sygnalizacją świetlną, z wyspą centralną (Rondo Gen. Maczka). Pozostałe skrzyżowania w rejonie inwestycji są skrzyżowaniami zwykłymi.

Projektowane drogi przedmiotowej inwestycji powiązane są z siecią komunikacyjną licznymi istniejącymi drogami publicznymi, tj.:

- ul. Nad Torem – w kierunku północnym,
- ul. Pileckiego – w kierunku wschodnim,
- ul. Grunwaldzką – w kierunku zachodnim i południowym.

Dodatkowo zapewnione są lokalne połączenia przez ul. Bronikowskiego i ul. Elbląską.

II. Określenie linii rozgraniczających teren.

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono czerwoną linią ciągłą na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500, przyjętej przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy do Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy dnia 5 lipca 2013 r. i zaewidencjonowanej pod nr 2179/13, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1.1 Ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nr 12/2013 z dnia 6.08.2013 r. znak: WOO.4210.1.2013.KŚ.20 ustalono środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia „Przebudowa Węzła Zachodniego w Bydgoszczy”. W trakcie prac budowlanych Prezydent Miasta Bydgoszczy jest zobowiązany uwzględnić warunki zawarte w ww. decyzji.

1.2 Należy zachować warunki i wymagania określone w ostatecznych decyzjach Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 24.09.2013 r. nr WGK/996/13, znak WGK.VI.6341.57.2013 udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie osadnika na Strudze Flis,
- wykonanie umocnienia ciekłu – Strugi Flis,

oraz z dnia 27.09.2013 r. nr WGK/1020/13, znak WGK.VI.6341.58.2013 udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na:

- prowadzenie przez Kanał Bydgoski w km 15+010 drogi wodnej Wisła - Odra, obiektu mostowego,
- wykonanie umocnienia brzegowego w postaci oczepu żelbetowego na palisadzie drewnianej,
- wykonanie wylotu przykanalika odwodnienia drogi serwisowej w km 14+970 drogi wodnej Wisła - Odra,
- wprowadzenie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia drogi, ze zlewni o powierzchni 0,05 ha, wylotem w km 14+970 drogi wodnej Wisła - Odra do Kanału Bydgoskiego,
- prowadzenie pod dnem Kanału Bydgoskiego w km 14+990 drogi wodnej Wisła - Odra, kanalizacji sanitarnej metodą przecisku sterowanego.

1.3 Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Kujawsko – Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków pismem z dnia 18 kwietnia 2013 r., znak WUOZ.DB.ZAR.5152.1.59.2013.TZ. pozytywnie zaopiniował planowaną inwestycję, jednocześnie wskazał, iż w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

- wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
- niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Komendant Wojskowej Komendy Transportu w Gdańsku pismem z dnia 10.03.2014 r. nr 213/14 nie wniósł sprzeciwu odnośnie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

Inwestycja powinna spełniać wymagania dotyczące ochrony przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- pozbawieniem możliwości korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.).

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. Zatwierdzam podział nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających inwestycję, stanowiących działki wymienione w tabeli nr 1, zgodnie z projektami podziału nieruchomości wykonanymi przez uprawnionego geodetę mgr inż. Tomasza Kosieniaka, przyjętymi przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy do Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy dnia 13.06.2013 r. zaewidencjonowanymi pod numerami: 4330/12, 4331/12, 1117/2013 oraz przyjętym dnia 20.09.2013 r. zaewidencjonowanym pod nr 4331/12.
2. Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Tabela nr 1

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr księgi wieczystej	Nr ewidencyjny działki przed podziałem	Nr ewidencyjne działek po podziale	
				przeznaczone pod inwestycję	pozostające przy obecnym właścicielu
1.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0030	101223	67/2	67/4	67/3
2.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0058	25358	49/2	49/8	49/7
3.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0059	101223	117/4	117/7	117/8
		101223	136/12	136/13	136/14
		61650	66/4	66/5	66/6
		18493	66/7	66/10	66/9
		18909	67/3	67/7	67/6
		18520	68/1	68/4	68/3
		927	69	69/1	69/2
		63310	71/3	71/7	71/5, 71/6
		63310	73/7	73/8	73/9
		63310	120	120/1	120/2

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr księgi wieczystej	Nr ewidencyjny działki przed podziałem	Nr ewidencyjne działek po podziale	
				przeznaczone pod inwestycję	pozostające przy obecnym właścicielu
	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0059	63310	85/1	85/3	85/4
		63310	121/4	121/6	121/7
		63310	86/1	86/3	86/4
		123325	88	88/1	88/2
		63354	98/2	98/5	98/6
		63354	98/1	98/3	98/4
		63354	100/1	100/3	100/4
		63354	101/2	101/3	101/4

VI. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa.

Działki powstałe wskutek podziału nieruchomości, oznaczone wytłuszczonym drukiem w tabeli nr 1 oraz działki zawarte w tabeli nr 2, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Tabela nr 2

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr księgi wieczystej	Nr ewidencyjny działek stających się własnością Skarbu Państwa
1.	046101_1 Miasto Bydgoszcz , obręb 0030	64329	81/1
2.	046101_1 Miasto Bydgoszcz , obręb 0059	123325	107
		123325	90
		123325	133
		63310	73/2
		63310	71/2
		61650	66/3
		101223	117/5
		18909	67/1
		63310	121/2
		63310	121/1
		11079	101/1
		1317	97/1
		67079	97/2
		67079	96/2
		63310	94/2
		1317	96/1
		63310	94/1
		63310	122/2
		63310	122/1
		63310	124
		27093	125
		63311	128
		63354	126
		63354	127

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr księgi wieczystej	Nr ewidencyjny działek stających się własnością Skarbu Państwa
	046101_1 Miasto Bydgoszcz , obrub 0059	63310	92
		63311	93
		63310	129
		63310	91
		63310	130

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości - art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 12 ust. 4c ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, prawa te wygasają.

Natomiast na podstawie art. 12 ust. 4d cyt. ustawy jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa, albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Unormowanie to ma również zastosowanie do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego (art. 12 ust. 4e przedmiotowej ustawy).

Jednocześnie w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej niniejszą decyzją odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności – wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e pkt 1 cyt. wyżej ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Zatwierdzam projekt budowlany przedsięwzięcia – Budowa mostu przez Kanał Bydgoski z przebudową Węzła Zachodniego w Bydgoszczy w ramach zadania pn. „Przebudowa Węzła Zachodniego Etap II-a” (dla obiektów kategorii IV, XXV, XXVI, XXVIII) stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, obejmujący:

1. Projekt zagospodarowania terenu:
 - 1.1 Część techniczna – opis i rysunki - opracowany przez mgr inż. Andrzeja Sawoszczuk, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr KUP/5/POOK/03, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/BD/1138/03 oraz sprawdzony przez mgr inż. Mariusza Hermanowskiego, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0126/POOD/06, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/BD/0034/07,
 - 1.2 Pisma i uzgodnienia - opracowany przez mgr inż. Andrzeja Sawoszczuk, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr KUP/5/POOK/03, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/BD/1138/03

2. Projekt architektoniczno - budowlany:
- 2.1. Budowa mostu przez Kanał Bydgoski - opracowany przez mgr inż. Piotra Stejbach, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej KUP/0124/POOM/07, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/BM/0111/08 oraz sprawdzony przez mgr inż. Jacka Ruppert-Grembowskiego, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 193/99, będącego członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny MAP/BO/2518/01.
 - 2.2. Przebudowa i dostosowanie układu drogowego - opracowany jak w pkt 1.1.
 - 2.3. Odwodnienie układu drogowego - opracowany przez mgr inż. Zbigniewa Ograbek, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr KUP/0065/POOS/06, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/IS/0280/06 oraz sprawdzony przez inż. Mariana Stefanowskiego, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych nr GT.III.7210/35/78, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/IS/2371/01,
 - 2.4. Usunięcie kolizji wod.-kan. Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej - opracowany jak w pkt 2.3.
 - 2.5. Usunięcie kolizji sieci gazowej - opracowany jak w pkt 2.3.
 - 2.6. Zasilanie i oświetlenie układu drogowego - opracowany przez mgr inż. Przemysława Proczek posiadającego uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych obejmującej projektowanie bez ograniczeń nr KUP/0179/POOE/04, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/IE/0106/05 oraz sprawdzony przez inż. Piotra Zielińskiego posiadającego uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń nr KUP/0183/PWOE/04, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/IE/0098/05,
 - 2.7. Usunięcie kolizji energetycznych - opracowany jak w pkt 2.6.
 - 2.8. Budowa sygnalizacji świetlnej - część elektroenergetyczna - opracowany jak w pkt 2.6.
 - 2.9. Usunięcie kolizji teletechnicznych - opracowany przez mgr inż. Mariusza Ptasznik posiadającego uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr 1503/99/U, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BT/0434/04 oraz sprawdzony przez mgr inż. Marka Próba posiadającego uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr 0364/97/U, będącego członkiem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/IE/2031/01,

- 2.10. Przebudowa Strugi Flis - opracowany przez mgr inż. Andrzeja Sawoszczuk posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr KUP/5/POOK/03, będącego członkiem Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny KUP/BD/1138/03 oraz sprawdzony przez mgr inż. Dariusza Bednarczyk posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej nr 194/99, będącego członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewidencyjny MAP/BO/0145/01,
- 2.11. Projekt zieleni - opracowany jak w pkt 1.2.
- 2.12. Inwentaryzacja dendrologiczna i projekt gospodarki drzewostanem - opracowany jak w pkt 1.2.
- 2.13. Informacje BIOZ – opracowany jak w pkt 1.2

VIII. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych.

1. Budowa winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzonym projektem budowlanym, warunkami określonymi w niniejszej decyzji i w sposób gwarantujący zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia, jak również z zapewnieniem dojścia i dojazdu do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych.
2. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
3. Elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
4. Należy zastosować się do warunków i wymogów zawartych w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów oraz instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
5. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób, który nie spowoduje trwałego obniżenia naturalnego poziomu zwierciadła wód gruntowych po ich zakończeniu.
6. Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych.

Obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia użytkowania.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych.

Ustalam, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania oraz tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia użytkowania.

XI. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie:

- 1) inwestor jest zobowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności,
- 2) kierownik budowy zobowiązany jest prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953 ze zm.),

- 3) należy ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
- 4) inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - a) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi) wraz z jego zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenia inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z jego zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
 - b) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane,
- 5) zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy - Prawo budowlane. Stąd też inwestor jest zobowiązany, przed przystąpieniem do użytkowania, uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie na zasadach i w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane.

XII. Ustalenie obowiązku dokonania przebudowy dróg innych kategorii i istniejącej sieci uzbrojenia terenu

Ustalam obowiązek przebudowy dróg innych kategorii i istniejącej sieci uzbrojenia na nieruchomościach przedstawionych w tabeli nr 3:

Tabela nr 3

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr Księgi wieczystej	Nr działki (w nawiasie nr działki przed podziałem)	Opis wykonywanych prac	Powierzchnia gruntu zajmowana w celu wykonania prac (ha)
1.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obręb 0029	96023	42/1	przebudowa chodnika	0,0009
		96023	42/2	przebudowa chodnika, sieci gazowej, elektroenergetycznej, zabezpieczenie sieci teletechnicznej	0,0041
		20224	42/3	przebudowa chodnika	0,0005
		96023	43/1	przebudowa chodnika, sieci gazowej, elektroenergetycznej	0,0066

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr Księgi wieczystej	Nr działki (w nawiasie nr działki przed podziałem)	Opis wykonywanych prac	Powierzchnia gruntu zajmowana w celu wykonania prac (ha)
2.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obwód 0030	96023	59/3	przebudowa chodnika	0,0064
		96023	60/3	przebudowa chodnika	0,0029
		96023	60/5	przebudowa chodnika, zabezpieczenie sieci teletechnicznej	0,0035
		101223	67/3 (67/2)	przebudowa układu drogowego, sieci elektroenergetycznej, gazowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie sieci teletechnicznej	0,1199
		73815	65/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0084
		64329	81/2	przebudowa układu drogowego, sieci elektroenergetycznej, gazowej	0,0116
		136444	65/1	rozbiórka chodnika, przebudowa sieci	0,0003
3	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obwód 0058	25358	49/7 (49/2)	przebudowa nasypu drogowego, sieci elektroenergetycznej	0,0086
		25358	49/6	przebudowa chodnika, sieci elektroenergetycznej	0,0049
4.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obwód 0059	101223	117/8 (117/4)	przebudowa sieci gazowej	0,0031
		18698	65	przebudowa chodnika, przyłącze sieci gazowej	0,0008
		12359	77	budowa informacji przystankowej	0,0023
		63310	86/4 (86/1)	przebudowa układu drogowego, sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, informacji przystankowej	0,6221

Lp.	Jednostka ewidencyjna, obręb	Nr Księgi wieczystej	Nr działki (w nawiasie nr działki przed podziałem)	Opis wykonywanych prac	Powierzchnia gruntu zajmowana w celu wykonania prac (ha)
	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obrub 0059	brak oznaczenia KW	105	budowa obiektu mostowego i wylotu kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej (przecisk pod Kanalem Bydgoskim)	0,3292
		62671	106	przebudowa sieci elektroenergetycznej,	0,0006
		63354	132	przebudowa sieci elektroenergetycznej,	0,0034
		123325	134	przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0010
		72158	103/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0020
		63354	98/6 (98/2)	przebudowa układu drogowego	0,0101
		63354	98/4 (98/1)	przebudowa układu drogowego	0,0081
		63354	100/4 (100/1)	przebudowa układu drogowego	0,0077
		63354	100/2	przebudowa układu drogowego	0,0035
		11079	101/4 (101/2)	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,1305
		101223	136/14 (136/12)	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci, elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie sieci teletechnicznej	0,0650
5.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obrub 0060	63310	10/2	przebudowa układu drogowego, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej	0,2582
6.	046101_1 Miasto Bydgoszcz, obrub 0061	1713	7/1	budowa obiektu mostowego	0,0713

XIII. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy dróg innych kategorii i istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

Ograniczam sposób korzystania z nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii na nieruchomościach wymienione w tabeli nr 3 pkt XII.

Działki wymienione (tłustym drukiem) w tabeli nr 3 pkt XII przeznaczone pod przebudowę sieci uzbrojenia terenu i przebudowę dróg innych kategorii nie są położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, jednakże niniejszą decyzją ograniczony zostaje na rzecz wnioskodawcy sposób korzystania z przedmiotowych nieruchomości.

W odniesieniu do działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 105 obręb 0059 w związku z koniecznością przekroczenia wód płynących, zastosowanie ma art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a przytoczonej ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 ze zm.).

Na zarządcy drogi ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po dokonaniu przebudowy dróg innych kategorii oraz istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Jeśli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, przysługuje odszkodowanie, na zasadach i w trybie określonym w art. 128 ust. 4 ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Jeśli dokonana przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby zarządca drogi nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.

Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii przebudowywanych dróg i sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania stosownych wpisów w księgach wieczystych.

XIV. Zezwalam na wykonanie obowiązków dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii na nieruchomościach wskazanych w tabeli nr 3, pkt XII niniejszej decyzji.

XV. Określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

XVI. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Niniejsza decyzja:

- 1) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 2) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- 3) uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności może stanowić podstawę do przeprowadzenia egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji w przypadku braku dobrowolnego wydania nieruchomości.

Zgodnie z art. 17 ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, a egzekucję obowiązku wynikającego z tej decyzji przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.01.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy reprezentowany przez Tomasza Szymańskiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ds. Inwestycji Drogowych i Transportu, wystąpił o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „Budowa mostu przez Kanał Bydgoski z przebudową Węzła Zachodniego w Bydgoszczy w ramach zadania pn.: Przebudowa Węzła Zachodniego Etap II-a”.

Mając na uwadze, iż złożony wniosek spełniał wszystkie wymogi uprawniające do wszczęcia postępowania, tut. Organ zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zawiadomieniem z dnia 10 lutego 2014 r. poinformował wnioskodawcę, właścicieli oraz użytkowników wieczystych o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Zawiadomienie zostało przesłane na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Ponadto pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczeń, odpowiednio w prasie lokalnej, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Obwieszczenia zamieszczono:

- w prasie lokalnej tj. Gazecie Wyborczej w dniu 12.02.2014 r.,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy w dniach od 10.02.2014 r. do 24.02.2014 r. oraz na tablicy ogłoszeń Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 11.02.2014 r. do 25.02.2014 r.,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Bydgoszczy w dniach od 10.02.2014 r. do 24.02.2014 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bydgoszczy w dniach od 10.02.2014 r. do 24.02.2014 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego, wypełniono obowiązek umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania. W niniejszej sprawie nie pojawiły się żadne nowe dowody i materiały oraz nie zostały zgłoszone żadne żądania.

W toku postępowania pismem z dnia 24 lutego 2014 r. znak: WI.IV.7820.60.2013, zwrócono się do Wojskowej Komendy Transportu w Gdańsku z prośbą o wydanie dla planowanej inwestycji drogowej warunków wynikających z potrzeb obronności państwa. Ustosunkowując się do powyższego Wojskowa Komenda Transportu w Gdańsku, pismem z dnia 10.03.2014 r. nr 213/14 nie wniosła sprzeciwu na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Stąd też organ nie ustalił warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

Stwierdzono, że przedłożony do zatwierdzenia projekt budowlany spełnia wymagania określone w przepisach ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.). Mając na uwadze powyższe, organ po sprawdzeniu w myśl art. 35 ustawy Prawo budowlane, dokonał zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

Wnioskodawca uzyskał niezbędne pozwolenia, opinie i uzgodnienia, w tym pozytywną

opinię Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego (uchwała nr 18/682/13 z 8.05.2013 r.), opinię Prezydenta Bydgoszczy (pismo z 29.04.2013 r., znak: WAB.II.670.1.144.2013.DP), opinię Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (pismo z 17.06.2013 r., znak: ZGPW/834-30/1/2013/ML), opinię Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 18.04.2013 r., znak: WUOZ.DB.ZAR.5152.1.59.2013.TZ.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 6 sierpnia 2013 r. Nr 12/2013 znak: WOO.4210.1.2013.KŚ.20 ustalił środowiskowe uwarunkowania dla wariantu I pn.: „Przebudowa Węzła Zachodniego w Bydgoszczy”.

Dodatkowo wnioskodawca złożył wyjaśnienia odnoszące się do podziału działek oznaczonych wg. Księgi wieczystej nr 66/2, 67/2, 68, 71/1, natomiast według ewidencji gruntów odpowiednio nr 66/7, 67/3, 68/1, 71/3.

Wnioskodawca wyjaśnił we wniosku z dnia 16.01.2014 r., iż „w związku z realizacją przedmiotowego zadania konieczne było sporządzenie projektów podziału dla działek oznaczonych numerami 66/2, 67/2, 68, 71/1 obręb 59 położonych w Bydgoszczy. W trakcie sporządzania projektów podziałów nastąpiła konieczność przeprowadzenia wcześniejszych podziałów tych nieruchomości (niezwiązanych z projektem) celem ustalenia linii brzegowej Strugi Flis w Bydgoszczy. Zalecenia w zakresie ustalenia linii brzegowej Strugi Flis przed wykonaniem projektów podziałów związanych z przedmiotowym zadaniem, przekazał Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Urzędu Miasta Bydgoszczy prowadzący zasób geodezyjny.

Do projektu podziału nieruchomości należy dołączyć protokół z przyjęcia granic nieruchomości. Rzeczywisty przebieg strugi uniemożliwił odtworzenie granic nieruchomości dzielonej, stąd należało wykonać prace polegające na ustaleniu linii brzegowej, która stanowić będzie nową granicę nieruchomości. Po ustaleniu linii brzegowej z właściwymi instytucjami (K-PZMiUW we Włocławku, UM Bydgoszczy) należało dokonać podziału nieruchomości zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663).

W wyniku podziału, związanego z ustaleniem linii brzegowej Strugi Flis, powstały nieruchomości: 66/2=66/7+66/8, 67/2=67/3+67/4+67/5, 68=68/1+68/2, 71/1=71/3+71/4. Po zakończeniu podziałów nieruchomości w/w działek i uzyskaniu ostatecznej decyzji zatwierdzającej przebieg linii brzegowej sporządzono właściwe, wynikające z przedmiotowej inwestycji projekty podziału nieruchomości, z uwzględnieniem nowej numeracji działek. W wyniku powyższych prac powstały nieruchomości oznaczone: 66/7=66/9+66/10, 67/3=67/6+67/7, 68/1=68/3+68/4, 71/3=71/5+71/6+71/7.

Jak wynika z powyższego tylko taka procedura umożliwiła realizację przedmiotowego zadania. Bez wykonania dodatkowych czynności, o których mowa wyżej operat geodezyjny z podziałów nieruchomości nie zostałby przyjęty do zasobu geodezyjnego i kartograficznego, co w konsekwencji nie pozwoliłoby na przeprowadzenie dalszych czynności administracyjnych związanych z wydaniem decyzji pozwolenia na budowę przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy.”

Z powyższych względów w projektach budowlanych widnieje numeracja działek sprzed regulacji Strugi Flis, tj. 66/2; 67/2; 68; 71/1. Zastosowana procedura nie miała wpływu na lokalizację oraz przeznaczenie wydzielonych działek pod przedmiotowe zadanie.

Wnioskodawca we wniosku z dnia 16 stycznia 2014 r. wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, gdyż budowa nowego obiektu mostowego nad Kanałem Bydgoskim oraz przebudowa układu komunikacyjnego ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz warunków dla ruchu kołowego, rowerowego i pieszego.

W ocenie organu nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione ważnym interesem społecznym.

Uznając zatem argumenty wnioskodawcy za zasadne, działając na podstawie art. 17 ust. 1 cyt. wyżej ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) oraz z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu w/w decyzji.

Załączniki stanowiące integralną część decyzji:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren przeznaczony pod inwestycję (załącznik nr 1),
2. Mapy z projektami podziału nieruchomości (załącznik nr 2),
3. Projekt budowlany – (załącznik nr 3).

Otrzymują:

1. Tomasz Szymański – Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Drogowych i Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, pełnomocnik Prezydenta Miasta Bydgoszczy (wraz z załącznikami),

2. a/a.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (wraz z kompletem projektu budowlanego - załącznik nr 3),
2. Prezydent Miasta Bydgoszczy (wraz z załącznikiem nr 1 i nr 2 dla celów ewidencyjnych i wieczystoksięgowych).



Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
[Signature]
Izabela Rosiak
Dyrektor
Biura Kadrowo-Organizacyjnego

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 2.05.2014 ✓

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
[Signature]
Izabela Rosiak
Dyrektor
Biura Kadrowo-Organizacyjnego